



驢友專業旅遊有限公司

BEST FRIENDS TRAVEL LIMITED

網址：www.bestfriendstravel.com.hk 電郵：webmaster@bestfriendstravel.com.hk www.facebook.com/mastertravelchina

諗起旅遊，諗起旅途上的朋友(旅友)，就諗起驢友

想起旅遊，想起驢友，就想起旅途上的朋友(旅友)

湖南(湘西南)長沙 懷化 會同 高椅古村 中方 荊坪古村 黔陽古城 洪江古商城 芷江
龍津風雨橋 天后宮 國家森林地質公園丹霞奇觀一畋山 六天人文自然風情之旅

團號：CS-CSX/6T

牌照號碼：353193

CRH(動車 D/高鐵 G)

查詢電話：27712399

成人團費：

小童團費：

(十一歲以下，不佔床位)

出發日期：

本團特點：

- 行程由極富實踐經驗的資深旅遊策劃顧問精心規劃，細心安排，行程豐富順暢，並不安排購物商店、不設自費景點、不設車上售賣，帶您深度暢遊湖南、洪江古商城、黔陽古城、高椅古村、荊坪古村、龍津風雨橋、丹霞奇觀一畋山，觀賞山水自然風光美景，領略古鎮古城歷史文化，感受湘西南風情。
- 暢遊覽勝黔陽古城、洪江古商城、高椅古村、荊坪古村、古建築、古村、古鎮、古城風光，領略湘西南重要的古驛站和繁華的古商埠文化歷史風情。
- 暢遊世界遺產、國家森林地質公園丹霞奇觀一畋山，觀賞有“中國丹霞之魂”稱譽的畋山勝景。
- 絕不安排和其他公司旅行社團隊一起併團併車，歡迎比較。
- 精心嚴選豪華住宿安排：下榻沿途當地高等級酒店，歡迎比較。
- 悉心為您安排：10位團友起報名即可安排香港領隊全程隨團，當地接待一團一專車(在景區內除外)，沿途提供礦泉水或蒸餾水給貴賓隨意飲用，帶您樂遊湖南、影攝湘西南。

第一天：深圳口岸～深圳(北站)或廣州(南)－CRH(動車 D/高鐵 G)(車程約 3 小時 30 分鐘)
－長沙－CRH(動車 D/高鐵 G)(車程約 1 小時 50 分鐘)－懷化(晚餐)(品嚐湘菜風味)

請於是日在指定時間，地點或深圳福田口岸集合，乘旅遊車或深圳地鐵往深圳北站或廣州(南)乘坐 CRH(動車 D/高鐵 G)往湖南長沙市轉 CRH(動車 D/高鐵 G)往懷化。懷化古稱五溪，湖南省轄地級市之一，自古以來就有“黔滇門戶”、“全楚咽喉”之稱，是中國東中部地區通往大西南的“橋頭堡”，今有湖南“西大門”之美譽。

晚住宿洪江約四星級標準武陵城酒店或金牛大酒店或懷化四星級標準城市花園酒店或半島洲際酒店或同級。

第二天：黔城(黔陽古城、老街、芙蓉樓、中正街、南正街、萬壽宮、沅水河風光)～
洪江古商城(荷風院、天鈞戲院、盛豐錢莊、忠義鏢局、厘金局、汛把總署、
紹興班青樓、淮鹽輯私局、太平宮、煙館)～會同(高椅古村)～中方(荊坪古村)
(早/午/晚餐)(品嚐農家、苗家風味)

早餐後，乘車往我國唯一一座保存完好的明清古商城－洪江古商城。洪江古商城位於沅、巫兩水交匯處，是滇黔與滬、漢之間水運的必經之地。洪江自古以來就是湘西南重要的驛站和繁華的商埠。它起源於春秋，鼎盛於明清，在 300 多年前，就形成了“七冲、八巷、九條街”的古城格局，近 400 棟古建築，鱗次櫛比、錯落有致地組成了一座歷史的迷宮；有長長的青石板和高高的碼頭。其發展於中國古代商業發展同步，它以長江支流沿水而建，是中國內陸最早最大最完整的商業地。清朝康熙以後成為當時中國大西南最繁榮的商業重鎮，洪江古商城被譽為“中國第一古商城”，其古建築群為國家重點文物保護單位。遊覽古城精華景點荷風院、天鈞戲院、盛豐錢莊、忠義鏢局、厘金局、汛把總署、紹興班青樓、淮鹽輯私局、太平宮、煙館等。乘車往會同高椅古村，高椅古村因其三面環山，一面臨水，宛如一把高高的太師椅而得名。高椅古村是湖南省至今發現的一處規模較大、保存較完整的明清時期民居建築群，被專家譽為“江南第一古村”、“民俗博物館”。古村現保存有明洪武到清光緒年，連續 500 年間的古民居建築 104 棟。古村現有住戶 594 戶，其中 85% 的村民為楊姓，侗族，是南宋誥封“威遠侯”楊再思的後裔。古村建築整體佈局按梅花狀排列，巷道與封閉式庭院呈“八卦陣式”，將

團號：CS-CSX/6T 牌照號碼：353193 CRH(動車 D/高鐵 G) 查詢電話：27712399 生效日期：JAN/2019

古村分成了五個自然村莊。道路縱橫交錯，宛如網狀，進入村中，如入迷宮。古村建築均為木質穿鬥式結構，四周封有高高的馬頭牆，構成相對封閉的庭院，這種建築因是高牆密封，僅開小窗，對於防風、防盜、防火具有特殊功能。房屋建築式樣優美多姿，各建築大都裝飾以壁畫、牆頭畫，門窗都是隔扇花式樣，花紋各異，或龍騰、或鳳舞、或花鳥、或人物，匠心獨運，技藝精湛，現仍保存有很多的丹青墨寶、石雕、石碑、鐫刻等藝術品。在這裡，可以觀賞到精細巧妙的木雕工藝，鱗次櫛比的馬頭牆，曲徑幽深的青石板路。之後乘車往黔陽古城，**黔陽古城是湘楚苗地邊陲重鎮，素有“滇黔門戶”和“湘西第一古鎮”之稱。**自漢立城距今已有 2000 多年的歷史。明清時期浩浩皇木、滾滾洪油、屢屢煙土、列列妓船，使得沅水河畔這座軍事重鎮成為中國南方絲路上的商貿名城。遊覽黔陽古城有楚南第一勝跡之稱的芙蓉樓、中正門城樓，南正街、鐘鼓樓等。古城嚴謹整齊的丁字巷，封火牆間隔的窰子屋，最具地方特色的吊腳門樓，青苔侵石的古吊井，歷經戰亂的紅砂城牆，清雅幽邃的石板街，風姿卓越的古城樓，莊嚴神秘的宗祠寺廟，富麗堂皇的會館戲樓等等。使得無數遊人過客魂牽夢縈。黔陽古城是中國地方傳統及民族地區城鎮根據地形及風水規劃建設的典範。現仍完整的保存了原有的城市格局與街巷體系，是國內少有的整體風貌保存完整的古城。之後乘車往**荊坪古村，荊坪古村因其保存完好，古樸自然，山明水秀，被譽為“湘西最美古村”。**村內基本都是由一個個小院落組成的明清建築群，與周邊山水田園相融。村內潘氏宗祠建於明末清初，雖歷經風雨，依然造型典雅、古色古香。**荊坪古村**歷史悠久，戰國時是牂牁古國之都且蘭古城，漢代為舞陽縣址。

晚住宿洪江約四星級標準武陵城酒店或金牛大酒店或懷化四星級標準城市花園酒店或半島洲際酒店或同級。

第三天：懷化～芷江(天后宮、龍津風雨橋、黃甲古街、吊腳樓、和平廣場、萬和鼓樓、抗日戰爭勝利受降紀念館、抗日受降紀念坊)～新寧縣或資源(早/午/晚餐)

早餐後，乘車往**芷江**欣賞上海“大世界基尼斯之最”、世界上最長的侗鄉風雨橋—**龍津風雨橋**，龍津風雨橋一直是湘黔公路交通要塞，也是商賈遊客往來雲集最繁華的地方，**史稱“三楚西南第一橋”。****龍津風雨橋**全長 146.7 米，寬 12.2 米，為當今世界第一大風雨橋。人行道寬 5.8 米，長廊兩側共設廂房式店面 94 間，隔間建有 7 處涼亭，亭最高 17.99 米，撫扶木欄，登上觀賞亭，舞水兩岸風光盡收眼底。明山迭翠，舞水拖藍，猶如一幅流動的山水畫卷。遊覽和平廣場，侗家標誌性建築—萬和鼓樓。參觀中國人民抗日戰爭勝利受降紀念館，中國人民抗戰勝利的標誌—**芷江抗日受降紀念坊**。之後遊覽全國內陸最大的媽祖廟—**天后宮**。之乘車往**新寧縣或資源**。新寧縣氣候宜人，風景秀麗，素有「五嶺皆炎熱，宜人獨新寧」之譽。南與**廣西桂林資源縣**相連，**資源縣**位於廣西桂林東北部，資源縣猶如一顆璀璨的明珠，鑲於越城嶺山脈腹地，縣城位於風景秀麗的資江上游河畔，北面與湖南新寧縣接壤。

晚宿新寧四星級標準宏基華天大酒店或資源盛源大酒店或丹霞溫泉度假酒店或同級。

第四天：新寧或資源～國家森林地質公園、丹霞美景奇觀—崑山(辣椒峰景區—駱駝峰、辣椒峰、竹筏漂流—扶夷江風光、紫霞峒景區)(早/午/晚餐)(品嚐新寧風味)****

早餐後，乘車往有“中國丹霞之魂”稱譽的**崑山**。**崑山**位於湖南新寧境內。南與**廣西桂林**相連，是國內最為典型的丹霞地貌風景區，是國家重點風景名勝區，又是國家地質公園及世界自然遺產，**被地質專家們譽為“丹霞之魂、國之瑰寶”。****崑山**是一座天然的丹霞地貌博物館，聳立的山峰重巒疊嶂，蒼紅色的巨峰拔地而起，不同色相的岩層交錯重疊，繪成一幅絢麗多姿的天然畫卷，置身其中，仿佛陶醉在一副天成的國畫裡。**地質結構奇特，山、水、林、洞渾然一體，有紫霞峒、扶夷江、辣椒峰(駱駝峰)、天一巷(牛鼻寨)、八角寨五大景區。**觀賞世界奇觀—**崑山六絕之辣椒峰景區**，**辣椒峰景區**包括惟妙惟肖的**駱駝峰**及與**駱駝峰**遙遙相對的**辣椒峰**。**駱駝峰**位於辣椒峰景區，峰高約 187.8 米，約長 273 米，有兩處凹陷，分成駱駝頭，駱駝背峰和駱駝尾，形象逼真，惟妙惟肖。辣椒峰拔地而起，凌空突兀，約高達 180 米，頭大腳小(上大下小)，呈赤紅色，遠觀像一隻碩大無比的紅辣椒，**俗稱“仙椒鑽地”。**之後乘車往奇石嶙峋、竹木茂密、濃蔭蔽日，幽靜的**紫霞峒**，遊覽**紫霞宮**，登上觀景台，只見千山逶迤，夷江如帶，令人心曠神怡。**乘竹排覽勝扶夷江風光(雨大或水淺等其他因素，導致扶夷江無法漂流，則可能停駛或取消)**，閱盡兩岸秀色，沿岸觀賞啄木鳥石、軍艦石、將軍石等象形景觀。

晚宿新寧四星級標準宏基華天大酒店或資源盛源大酒店或丹霞溫泉度假酒店或同級。

第五天：新寧或資源～國家森林地質公園、丹霞地貌奇觀—崑山(八角寨+乘單程纜車天一巷景區、一線天群)(早/午/晚餐)(品嚐農家風味)

早餐後，乘車往遊覽被稱為崑山第一絕天一巷景區(天下第一巷)，觀賞世界一線天絕景。天一巷景區原名牛鼻寨景區，因其東面有許多成雙成對形似牛鼻的石孔而得名。“巷”是此景區的特色，以“天下第一巷”為代表的大小“一線天”，是典型的丹霞地貌一線天群落，主要景點有天下第一巷、遇仙巷、馬蹄巷、攬月梯等。天下第一巷全長約 238.8 米，兩側石壁高 120-180 餘米，最寬處 0.8 米，最窄處 0.33 米，人行於彎曲的巷道中，如置身地底，兩旁絕壁對峙，筆直如刀劈斧削，抬頭唯見一線青天，體驗著險與美的魅力。之後乘車往被譽為崑山之魂的八角寨，八角寨又名雲臺山，座落在湘桂邊陲。雲臺山因雲湧峰浮而名，山頂具八角故又名八角寨。八角寨險、峻、雄、奇、秀、幽自然結合，主要景點雲台寺遺址、龍頭香、鯨魚鬧海等。登八角寨峰巔遠眺，一邊是湖南新寧丹霞群，一邊是廣西資源的丹霞山峰群，構成一座天然的藝術長廊。四周群山姿態各異，若巨浪排空，倒海翻江，似千龍遊動，萬馬奔騰，如迷宮千萬，莫尋幽徑。山底深谷，高深莫測，遠處墟鎮村落盡收眼底，一覽無餘。大自然的變幻無窮，也帶給八角寨不同形態的美。倘若雨過天晴，萬山如洗，青山如黛，群峰如螺，楚天寥廓，猶如國畫家筆下的水波。鯨魚鬧海位於八角寨景區，俯視峽穀，浮雲飄渺，霧海濛濛時，縹緲之中，群山起伏，奇峰異石，大小百餘拔地而起的赫紅色奇峰異石，恰似一群嬉戲的巨鯨，時而被雲霧吞沒，時而露出頭尾，故有“鯨魚鬧海”之稱。八角寨其一角名叫“龍頭香”，橫空出世，宛若巨龍昂首欲飛，山勢雄偉險峻，堪稱一絕。雄奇險幽的八角寨，是丹霞地貌風景區。在全國僅有的福建武夷山，廣東丹霞山和廣西資源八角寨等為數很少的幾處丹霞地貌中，唯獨八角寨丹霞地貌發育最為典型，分佈最為集中，特點尤為突出，被專家譽為“丹霞之魂”。

晚宿新寧四星級標準宏基華天大酒店或資源盛源大酒店或丹霞溫泉度假酒店或同級。

第六天：新寧(車程約 1.5 小時)資源(車程約 2.5 小時)廣西·桂林—CRH(動車 D/高鐵 G)(車程約 3 小時 05 分鐘)—廣州(南)或深圳(北站)～深圳口岸(早/午餐)

或
第六天：新寧(車程約 5 小時)湖南·衡陽—CRH(動車 D/高鐵 G)(車程約 2 小時 40 分鐘)—廣州(南)或深圳(北站)～深圳口岸(早/午餐)

早餐後，乘旅遊車往乘坐客運專線 CRH(動車 D/高鐵 G)往廣州(南)或深圳(北)，轉乘旅遊車或深圳地鐵往關口散團。結束愉快行程！

行程至此結束

祝君旅途愉快！

注意事項：

1. 團費並不包行李保險費、行李保管費、行李生小費、保險費等。
2. 旅行團服務費：領隊、導遊、司機等服務費 HK\$80×6 天 = HK\$480；
3. 香港旅遊業議會及本公司建議旅客參加旅行團時，出發前應購買合適的個人旅遊綜合保險，以作保障。
4. 以上行程及住宿酒店只供參考，行程次序可能有變動，均以當地接待單位安排為準。
5. 參觀博物館如適逢休息日，我公司不作另行通知，屆時將改其他景點代替。
6. 星期二簡牘博物館閉館，如遇星期二，不能參觀，亦不添加其他景點或參觀市博物館。
7. 小童收費以十一歲以下，不佔床位計，若小童身高超過 1.1 米，可能需補門票差額。
8. 各景區如因各種因素影響而不開放旅遊，則退回門票或更換景點，我公司不作另行通知，屆時將改其他景點代替。
9. 酒店在未獲得有關單位按國家規定的標準正式評級期間，本公司以準★星級或★級標準標示，以供參考。
10. 團費是以乘搭 CRH(動車 D/高鐵 G)鐵路列車深圳(北站)或廣州(南)至長沙(懷化)或至廣西桂林或湖南衡陽往返二等座票為標準報價。
11. 纜車索道如遇設備檢修維護或偶爾受風雪或其他因素影響停開，我公司不作另行通知，屆時將改其他景點代替或步行上落。
12. 客人報名前，請細閱本公司有關旅遊的責任細則，報名須知，及臨時取消細則等有關需知的條例細則，亦請將各條

款細則轉述給同行之人士。

13. 如人數不足10位客人，本公司可能不會安排領隊跟團隨行，改由當地導遊接待，當地導遊一般以普通話或英語為主要講解語言。本公司將會安排領隊在集合地點/口岸至深圳北站或廣州南站往返接送，為客人辦理手續。
14. 如單數客人報名，將不能安排與其他客人夾房，客人須補回單人房附加費；或組合參團人數為單數，如3人、5人等等、客人須預繳單人房附加費。3人或以上之單數組合可選擇試做三人房，三人房通常為兩張單人床或一張雙人床+加床或三張單人床，而加床通常為單人床或移動式摺床又或沙發床。另本司會以各貴賓報名之先後次序，而順序安排與其他同性別之團友同房；最終在出發前如未能安排與其他同性團友同房或本司未能安排三人一房，客人不得藉故反對或退出，亦不可藉此要求賠償或退團，敬請留意。